



» Le voragini si sono aperte in prossimità delle rotonde Qui, sull'ex statale 494. Un pericolo per chi circola

di Matteo Negri

È ancora emergenza sulle strade in città: il consigliere Giuseppe Squillaci (La Strada per Vigevano) ha documentato la condizione attuale delle principali arterie cittadine, tanto interne quanto esterne, dove le buche sono ormai all'ordine del giorno e anche i rattoppi sembrano poco efficaci. Le situazioni più problematiche riguardano il manto stradale della ex statale 494, dove le voragini si aprono in prossimità delle rotonde, causando non pochi pericoli per gli automobilisti e i motociclisti che vi transitano quotidianamente. Nel mirino delle critiche è la giunta, che avrebbe preferito dottare tecniche "raffazzonate" per rimediare alla problematica anziché investire su metodi professionali. «Capisco che i costi di un intervento a regola d'arte sarebbero maggiori, ma stiamo parlando della sicurezza dei nostri concittadini».

«La messa in sicurezza delle strade non sembra però essere una priorità – prosegue l'ex candidato sindaco – che ha preferito programmare interventi inadeguati. Infatti, al momento le buche vengono rattoppate a mano da un addetto, che si limita a pressare con una pala dell'asfalto non sufficientemente caldo per garantire un risultato duraturo. Basta una pioggia per far crepare nuovamente l'asfalto, con la conseguente

ricomparsa di tutti i rischi per i cittadini. Questo è particolarmente problematico in una zona come la nostra, dove le intemperie non sono una rarità e le giornate di nebbia, anche fitta, provocano già di per sé riduzioni di visibilità». L'appello all'amministrazione è rimasto al momento informale, ma Squillaci non esclude di presentare un provvedimento all'attenzione del consiglio: «Ad oggi non ho avuto ancora modo di confrontarmi

con il mio gruppo per decidere se presentare un'interrogazione, ma senz'altro abbiamo voluto portare alla luce quella che per noi deve essere una priorità. Siamo tutti d'accordo a investire 800mila euro sul nuovo canile, ma non possiamo far passare la sicurezza delle nostre strade in secondo piano. Dobbiamo investire di più su questo fronte: se qualcuno facesse un incidente il Comune dovrebbe renderne conto».

» IL CASO

SOLLEVATO DA SQUILLACI

Strade colabrodo, «Rattoppi da far paura»

Il consigliere di minoranza: «In caso di incidente, il Comune ne dovrà tenere conto». Allo studio un'interrogazione sul tema

LA STRADA PER VIGEVANO



Giuseppe Squillaci

SITUAZIONE CARENTE

Basta una pioggia per far cadere l'asfalto

→ LA TASK FORCE

Stretta sui "furbetti" dei rifiuti Otto sanzioni negli ultimi due mesi

Si sta rodando il meccanismo di collegamento tra settore ambiente del Comune e Polizia locale riguardo al problema dell'abbandono di rifiuti. Una task force formata da sette persone, tra agenti e funzionari, a cui si aggiungono i due assessori competenti, Daniele Semplici e Nicola Scardillo. Si mettono in comune le segnalazioni (molte delle quali giunte dai cittadini) e si coordinano gli interventi di pulizia e di controllo, questi ultimi con servizi in borghese e posizionamento di fototrappole. Tra le modalità operative, ad esempio, il monitoraggio più attento delle zone recentemente oggetto di pulizia, per individuare con tempestività chi sporca. Negli ultimi due mesi si è andati al ritmo di due sanzioni a settimana per abbandono di rifiuti (otto in totale, a cui aggiungere tre pratiche in fase di accertamento), con l'individuazione di sporcatori seriali in aree particolarmente sensibili come quella del fosso Pavese, nelle campagne della frazione Buccella. (p.b.)



Gli sporcatori "beccati" alla Buccella

→ IL LUTTO

Addio a Gianluca Bottacin, dirigente della Cat Vigevano

Purtroppo le speranze, negli ultimi giorni, si erano ridotte al lumicino. Anche se, nonostante tutto, il cuore Gianluca Bottacin ha lottato fino alla fine, anche quando era attaccato a una macchina all'ospedale San Carlo di Milano, a seguito di un danno cerebrale che lo aveva purtroppo colpito durante la scorsa settimana. Se n'è andato, dopo che la famiglia aveva acconsentito all'espianto degli organi per la donazione, nella notte tra lunedì e martedì. Bottacin aveva 58 anni ed era molto conosciuto nella città ducale (e non solo) per la sua attività lavorativa - era infatti dirigente di banca - e la sua costante presenza nel mondo cestistico. Verso la fine degli anni 80 era giunto alla Pallacanestro Vigevano proveniente dall'importante vivaio della Reyer Venezia. Una volta lasciato il basket giocato si era stabilito definitivamente in terra vigevanese e aveva sposato Roberta Sala, insegnante nonché titolare di una scuola di danza, da cui ha avuto due figli, Jacopo e Filippo: entrambi dal padre hanno ereditato la passione per la pallacanestro. Passione che Gianluca Bottacin ha continuato a coltivare anche negli ultimi anni. Era infatti dirigente della Cat Vigevano, società nella quale si è attivato in particolare sul versante giovanile. Da anni lottava con una malattia che non lo ha però mai realmente piegato nell'animo, tanto che fino all'ultimo ha voluto offrire il proprio contributo alla causa. Tantissimi i messaggi di cordoglio giunti nelle scorse ore.



Gianluca Bottacin

→ IL PROVVEDIMENTO

Sosta gratis prorogata per un altro mese



» Da marzo si dovrebbe passare invece alla gratuità per la prima mezz'ora

I parcheggi con le strisce blu resteranno gratuiti per un altro mese, con disco orario per due ore. Poi, con ogni probabilità, la sosta sarà gratis solamente per mezz'ora, come richiesto più volte anche dall'Ascom, l'associazione dei commercianti, da ultimo nell'incontro avuto un paio di settimane fa in municipio. Tra le altre cose, si punta anche ad affidare lo svuotamento delle monetine nei parchimetri a una ditta esterna, sia per motivi di sicurezza, sia per sgravare gli agenti dagli impegni. La perdita economica di un altro mese con i parcheggi gratuiti è stimata intorno ai 55mila euro.

Servizio civile alla Caritas

La Caritas diocesana ha proposto, nell'ambito del servizio civile universale, il progetto "It's time to do". Gli otto operatori volontari, in età compresa dai 18 ai 28 anni, potranno dare una mano ai quattro centri gestiti da Caritas. Per presentare la domanda c'è tempo fino al 15 febbraio: tutte le informazioni tecniche del bando si trovano sul sito di Caritas Vigevano.

L'INTERROGAZIONE

Strada dei Rebuffi ciclopedonale, i 5 Stelle: «Dov'è finita l'opera?»



» Nel 2018 l'ordinanza dirigenziale a cui non è mai stata data applicazione ad oggi

Il Movimento 5 Stelle, dopo aver sollecitato per quasi due anni i vari assessori e dirigenti all'Ambiente sull'applicazione dell'ordinanza dirigenziale del 23 marzo 2018 che avrebbe dovuto rendere ciclopedonale Strada dei Rebuffi, ha presentato per il prossimo consiglio un'interrogazione alla quale chiede risposta ufficiale e documentata in merito ai ritardi sulla sua attivazione. «Quella strada che collega Vigevano alla frazione Sforzesca - spiega la consigliera Silvia Baldina - è molto frequentata da sportivi e anche da cittadini che vogliono fare una lieve attività motoria ma che si trovano a fare slalom tra auto che mettono in pericolo la loro sicurezza». Gli esponenti pentastellati chiedono dunque, si legge nel documento, «se corrisponde al vero che ad oggi il tratto di strada di via Rebuffi tra via El Alamein e la frazione Sforzesca non è ancora stato destinato a quanto previsto dall'ordinanza», «quali possono essere i motivi (se esistono) del mancato provvedimento» e «quando Strada Rebuffi, nel suo percorso previsto, sarà ciclopedonalizzata con la conseguente posa dei cartelli stradali necessari».